

I-1- Problématique

La majorité des villes algériennes se trouvent envahit par l'habitat auto-construit sous ces différents aspects dont le pourcentage varie d'un lieu à un autre.

A Constantine, il représente 25 % du Parc logement, SOUK AHRAS 40 %, à BATNA 60 % et le schéma (N° 1.1) de la ville de M'ILA montre l'ampleur de l'habitat auto-construit dans cette ville.

Généralement de ce type d'habitat, on le trouve a l'entrée de toutes les villes et malgré leurs positions sur des terrains marginaux, moins visibles on ne peut nier son aspect et son impact, qu'il exerce sur nos villes (Photo N° 1.1), par son aspect jamais achevé. (parpaing-ville)* pas d'élément exceptionnel aucun espace identifiable .Rapport significatif dépourvu d'immobilité cependant malgré les inconvénients de ce types d'habitat, il ne manque pas d'attirer l'attention et l'intérêt par sa capacité de réduire la prolifération des bidonvilles. et constituait le cachet le plus approprié, à la participation des citoyens, à l'effort de constructions notamment parce qu'il rend possible une construction évolutive.

En effet, le retour aux méthodes anciennes de construction n'est pas évidente, dans la mesure où elles mettraient en place des techniques de mise en œuvres, qui ont pratiquement disparues aujourd'hui.

Aussi l'industrialisation du cadre bâti, n'est pas en mesure de régler le problème, ni sur le plan quantitatif ni sur le plan qualitatif; Car l'état ne peut satisfaire a lui seul, l'ensemble des besoins existants et à venir, en plus de la dispropriation du cadre bâti, d'où la nécessité l'impose sous ces différents types .

* Marc-cote (P.229) -L'Algérie ou l'espace retourné.

I-2-Objectif de la Recherche

L'objectif principal de notre recherche consiste à trouver une approche permettant d'améliorer et de promouvoir le type d'habitat adéquat qui forme un pourcentage considérable dans nos villes.

Montrer la diversité des solutions, et inciter à leur enrichissement afin de permettre un cadre de vie plus riche, un espace urbain plus approprié et la création de vrai centre d'agglomération surtout s'il s'agit d'un contexte spécifique, nécessitant un soin particulier comme le cas de la ville de BISKRA

I-3-Hypothèses Du Travail

La ville est un lieu de contact entre individus ou groupes d'accueil pour une multitude de population de différent endroit, d'échange entre différentes activités, des formes de vie variées, et de système de besoins distincts.

Dans le temps, le jeu de ces éléments, leurs combinaisons, leurs confrontations (Action et Réaction) produit la succession et le déroulement de phénomènes, poussant à l'extension et à la croissance de la ville, lui donnant ainsi sa fonction, ses caractéristiques et sa forme.

Généralement, l'évolution et la croissance de la ville sont déterminés et liées par la croissance et l'évolution de l'habitat, par le fait qu'il forme une partie prenante de celle-ci.

Le mode d'habitat lui-même évolue à travers le temps, sa production n'est pas figée, et chaque mode de production signifie une intention chronologique bien précise, étant une réponse aux facteurs et aux phénomènes cités précédemment.

Dans cette optique, l'auto-construit a constitué une phase de production d'un bâti possédant ces propres principes, ses caractéristiques, sa typologie, son organisation, sa forme, son style et ayant pris une ampleur considérable, au niveau de

certaines villes, fait qui nous oblige à se pencher sur ce mode d'habitat dans le but d'étudier sa typologie, ses caractéristiques, ses avantages, ses inconvénients,...etc. son évolutions et ses perspectives, pour en tirer les leçons; émettre des réflexions, situer les anomalies et apporter les rectifications nécessaires.

I-4-Question de Recherche

Le problème de l'habitat est un problème très varié auquel même les pays les plus- développés rencontrent des difficultés. les différentes solutions pratiquées jusqu'à alors, pour le résoudre , tant sur le plan quantitatif , que qualitatif, sont très variées et multiples.

Les solutions pratiquées dans notre pays ont donné un cadre bâti désapproprié, étranger aux habitants, un tissu anarchique et contradictoire qui ne peut être qualifié d'urbain, surtout dans les villes construites individuellement, que ce soit au niveau des tissus planifiés ou non, plus particulièrement dans les régions à climat aride.

I-5- Structure de la thèse:

Notre recherche comportera six principaux chapitres

Le premier Chapitre :

Portera sur l'introduction au problème, l'objectif que la recherche se veut atteindre, l'hypothèses de travail et sa méthodologie.

Le second Chapitre:

Traitera la connaissance du contexte de la ville au niveau des facteurs physiques, économiques, sociale et historique

Le troisièmes Chapitre :

Dans ce chapitre nous essayerons de comprendre les différentes phases d'évolution de la ville à travers son passé, son présent, et son future, ainsi que l'ensemble des facteurs déterminant cette croissance.

Le quatrième chapitre:

Portera sur l'habitat dans la ville, son évolution à travers l'histoire, les besoins en cette matière, ainsi que l'analyse des solutions adoptées pour la résolution du problème de l'habitat.

Le Cinquième chapitre:

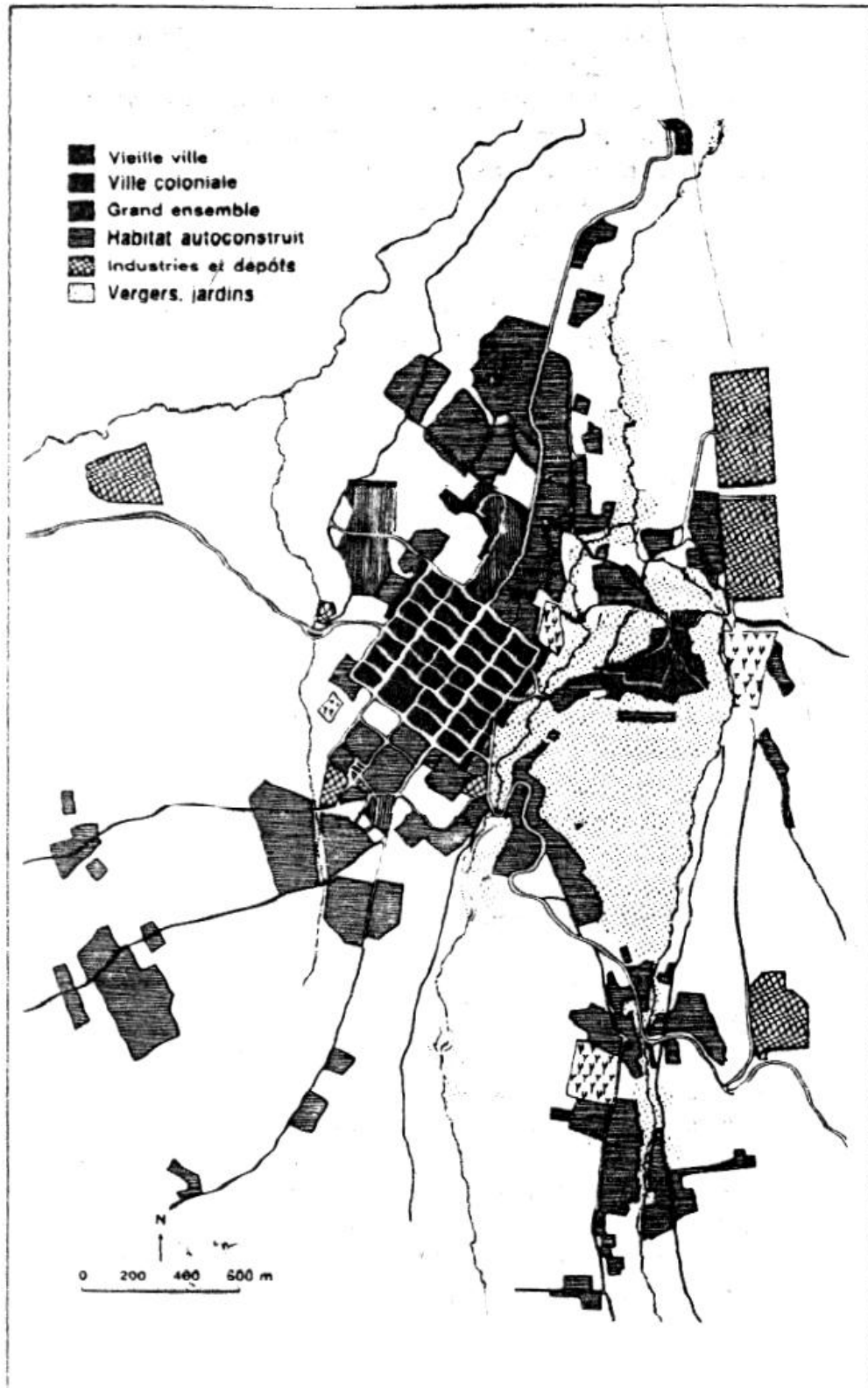
Ce chapitre procédera à l'investigation et la définition des déférents types de production l'habitat à BISKRA, ces caractéristique, sa typologie, ses motifs, ses défauts et ses qualités ext....

Le sixième chapitre :

Il démontrera le rôle déterminant de l'auto construit dans la ville de BISKRA, étudiera ces différents types son évolution, ces perspectives et s'achèvera par les conclusions et les recommandations qui seraient tirées à partir de la recherche effectuée; les enquêtes sur terrain, et les expériences déjà faites.

I-6- Limite de la recherche:

La recherche se limite à examiner les aspects de la morphologie et de la typologie urbaine de l'Auto-construit, ainsi que l'articulation existant entre la forme urbaine et Architecturale du point que se sont deux Faces d'une seule pièce qui ne peuvent être en aucun cas dissociée, et que l'une influée sur l'autre.



*Schéma N° 1.1
Ampleur de l'habitat auto-construit*

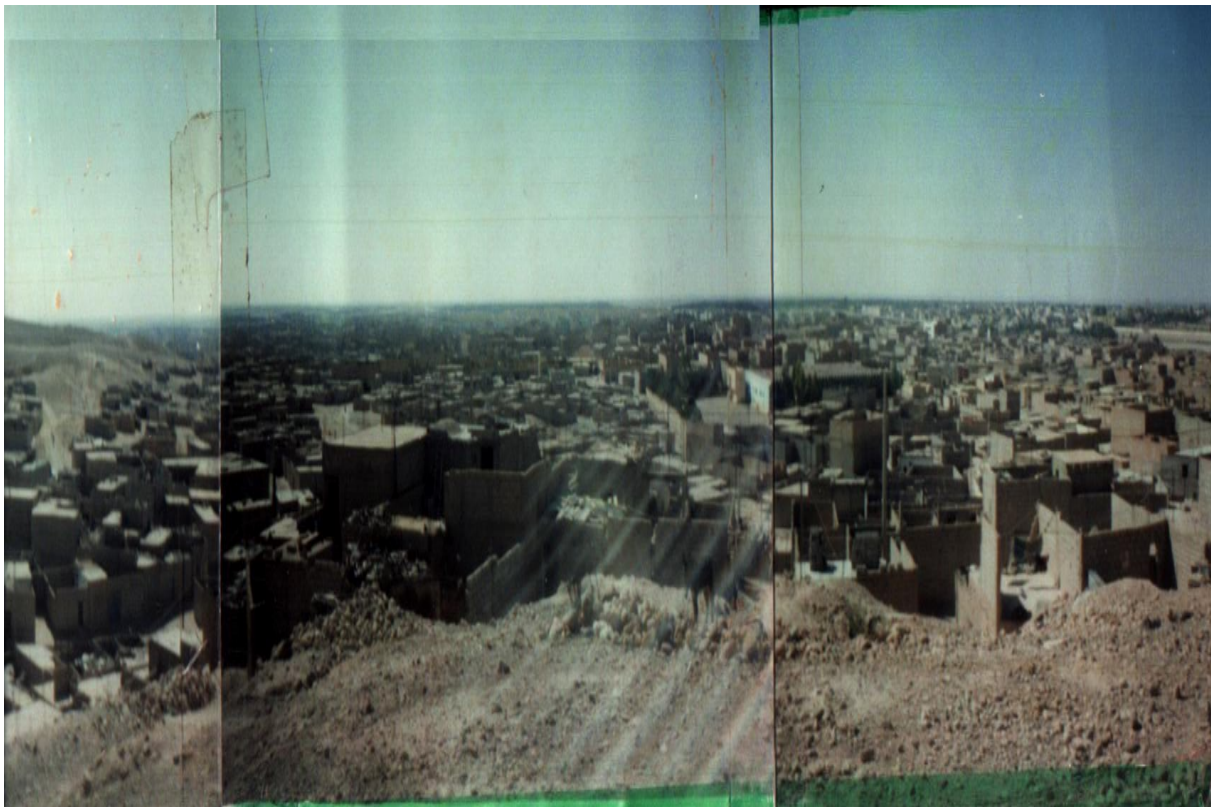


Photo N° 1.1
Aspect et Impact de l'auto-construit
(Ville de Biskra)

Source auteur :2001