

RESUME

L'étude du comportement des plaques est un sujet très important non seulement dans le domaine de génie civil mais aussi dans le domaine de mécanique, aéronautique, biomécanique etc.... L'étude des plaques occupe une place très importante dans la recherche scientifique.

Le travail présenté consiste à la formulation de deux éléments de plaque, le premier « ACM » est formulé à base de l'approche en déplacement, le deuxième comprend la formulation de la nouvelle variante de l'élément SBRPS formulée en utilisant l'approche en déformation. La validation de la nouvelle variante a été faite à travers les tests de validation connus dans la littérature. Ces tests étudient la flexion des plaques minces ou épaisses en état plan de contrainte sous différentes conditions aux limites. Un programme élaboré en langage FORTRAN77, permet de calculer les déplacements des nœuds et les moments fléchissants. Les résultats calculés sont comparés à ceux obtenus par les logiciels ANSYS, SAP2000 et RDM6.

Mots clés : Modélisation, plaques minces et épaisses, éléments finis, champs de déplacement, champs de déformations.

ABSTRACT

The study of the behaviour of plate is a very important issue not only in the field of civil engineering, but also in the field of mechanical, aeronautical, biomechanics..... The study of the plates has a very important place in scientific research.

In this thesis; two rectangular finite elements are used to model thick and thin plates. The first element ACM is formulated by using the displacement approach, the second consists with the formulation of the new variant element “SBRPS” is based on the strain approach. The validation of the formulated element was made through the known validation tests. These tests study the bending of the thin and thick plates in plane state of stress with different boundary conditions. A program was elaborated with FORTRAN77 to calculate the displacements of the nodes and the bending moments. The results obtained are compared with those of software ANSYS, SAP2000 and RDM6.

Keywords: Modeling, thin and thick plates, finite elements, displacement fields, deformations fields.

الخلاصة

إن دراسة سلوك الصنفانج موضوع ذو أهمية كبيرة في مجال الهندسة المدنية فقط ولكن في مجال الهندسة الميكانيكية علوم الطيران والبيئه الميكانيكي الخ. دراسة الصنفانج يشغل فضاء واسعا في مجال البحث العلمي.

تتناول هذه المذكرة بالدراسة صياغة عنصر ين، أحد هما مشكل باستعمال مبدأ مقاربة الانتقالات، بينما العنصر الثاني تم تشكيله باستعمال مبدأ التشوہات. أجريت الاختبارات على العنصر الجديد من خلال عدة أمثلة وتطبيقات مرجعية خاصة بالصنفانج لحساب عزوم الانحناء والانتقالات، مع الأخذ بعين الاعتبار مختلف حالات الارتكاز . كما تم إعداد برنامج بلغة "FORTRAN77" يمكنا من حساب الانتقالات و عزوم الانحناء إضافة إلى مقارنة النتائج المحسوبة مع تلك المحصل عليها باستعمال البرامج ANSYS ، SAP2000 و RDM6 .

الكلمات الرئيسية : النمذجة ، الصنفانج الواقعية والسميكه ، العنصرو المحدودة ، مقاربة الانتقالات و مقاربة التشوہات