

Résumé

L'étude proposée a pour but d'analyser théoriquement et expérimentalement le ressaut hydraulique contrôlé et le ressaut de type A forcé par marche positive en canal triangulaire.

Trois grandes parties ont été nécessaires : une première partie bibliographique à travers laquelle nous avons passé en revue les travaux actuels entrepris dans ce domaine, une seconde partie à caractère expérimental qui a permis de trouver avec de bonnes corrélations des relations empiriques montrant, entre autres, l'effet de la marche sur les caractéristiques de ce type de ressaut. Une troisième et dernière partie, à travers laquelle nous avons tenté de développer une équation théorique, en introduisant l'effet de la marche.

Abstract

The proposed study has for objective to analyze theoretically and experimentally the controlled and A-forced hydraulic jump by positive step evolving in a triangular shaped channel.

Three big parts were necessary: a first bibliographical part through which we reviewed current works held in this domain. A second part with an experimental character, which allowed to find with good correlations empirical relations showing, among others, the effect of the step in the characteristics of this type of jump. A third and last part, through which we tried to develop a theoretical equation, by introducing the effect of the step.

ملخص

تهدف هذه الدراسة المقترحة إلى إجراء التحليل النظري و التجريبي للقفزة المائية المراقبة والمجبرة ذات النوع أ بالعتبة الموجبة داخل قناة مفتوحة مثلثية الشكل: يختص القسم الأول بالأبحاث المتعلقة بالأعمال المنجزة في هذا المجال، أما القسم الثاني ذو طابع تجريبي الذي سمح لنا إيجاد علاقات تجريبية جيدة و كذا أثر العتبة الطويلة الموجبة على خصائص القفزة المائية و في القسم الثالث و الأخير قمنا بمحاولة لإيجاد علاقة نظرية المتضمنة لمدى تأثير هذه العتبة الموجبة.