

الملخص:

Abstract

The present work develops along specific scientific criteria the identification of a problem, the investigation as well as the proposition of solution to the problem in question, and finally the practical implementation of the solutions.

The present researcher undertakes to investigate the attitude of the vehicle drivers towards traffic safety all the more attempting to meet the requirements laid above. The premise behind this study is twofold: (1) to urge more investigators to study this phenomenon, and (2) to attempt to appease the rate of casualties. It is therefore within the scope of the current study to explore some factors which affect traffic risks and in the process come up with outcome representing an empirical description of the reality of traffic, as well as drivers' behaviors in our country (I.e., Algeria). What is more, the focus will also be on the different attitudes demonstrated by the surveyed population of vehicle drivers. The procedural analysis of the psychological construct of the attitudes comes to the fore in the research as it comprises three component : (1) cognitive (particularly, traffic awareness), (2) emotional (i.e., intensity of the attitudes), and (3) drivers' behaviors. The present researcher has exclusively relied upon the descriptive methodology of the sociological survey, the surveyed sample (see above). Thanks to the adoption of the statistic package social sciences (SPSS), the outcome of the current research reveal : (1) the presence of negative attitude towards traffic safety as well as towards certain components of checklist. The latter is composed of divisions such as (a) attitudes towards traffic safety, (b) attitudes towards the safety of the vehicles, and (c) attitudes towards highway code. A considerable statistical difference of the attitudes of the drivers toward trust rate is estimated at 95%, which seems to be the highest in the measurement checklist on the attitudes of vehicle drivers towards traffic safety in the most variables (adopted by the present researcher). The aforementioned checklist includes such variables as age, gender, educational background, profession, seniority, and traffic infractions necessitating the drivers' licenses to be revoked especially the ones leading to car accidents. In the end, the current work provides a host of recommendation most salient of which is the design of a comprehensive framework that attempts to readjust the attitudes of the vehicle drivers towards traffic safety. The operative strategies are : self – control, social control, and authorities' control.

تمر عملية بناء مشكلة بحث في حلقات متتابعة من تشكيلها إلى تحليلها وهي: (1) اعتراف بوجود مشكلة، (2) بحث في أبعادها واقتراح حلول، (3) وضع الحلول موضع التنفيذ، ويختزل موضوع البحث الذي يروم من خلاله صاحب الدراسة المكاشفة العلمية عن اتجاهات سائقي المركبات نحو السلامة المرورية المراحل الثلاث، ويؤسس لإجراء مزيد من الدراسات المرورية التي يمكن أن تشكل سندا للجهات الوصية بالمسألة المرورية في بلادنا في مسعاها الرامي إلى الحد من معدلات الوفيات والمصابين على الطرقات، وهكذا فإن الباحث يحاول كشف بعض أبعاد المشكلة المرورية والخروج بنتائج هي وصف أمبريقي للواقع المروري والممارسات السلوكية للسائقين على طرقاتنا وذلك من خلال اعتمادها هدفا رئيسيا لها هو إبراز نوع الاتجاهات التي يحملها سائقو المركبات من أفراد العينة نحو السلامة المرورية، من خلال تحليل إجرائي لمفهوم الاتجاهات النفسية يشتمل على مكونات ثلاثة أولها معرفي (الوعي المروري)، والثاني وجداني (الشدة الانفعالية للاتجاه) والأخير سلوكي (سلوك السائقين)، فاعتمادا على المنهج الوصفي بلسلوب المسح الاجتماعي، ومن خلال أفراد العينة البالغ عددهم (110)، وباستخدام المقياس الذي أعده الباحث لأغراض الدراسة، كشفت نتائج المعالجة الإحصائية (باستخدام الحزمة الإحصائية للعلوم الاجتماعية) بوجه عام عن وجود اتجاهات سلبية غير مرغوبة لدى أفراد العينة نحو السلامة المرورية والمكونات الجزئية للمقياس، وهي على التوالي (الاتجاهات نحو السلوك المروري السليم، الاتجاهات نحو الاهتمام بسلامة المركبة، والاتجاهات نحو احترام قواعد ونظم السير)، كما كشفت نتائج التحليل المتعلق بالفروق بين الأفراد وجود فروق دالة إحصائيا عند مستوى ثقة (95%) -غالبا- بين أفراد العينة في الدرجة الكلية على مقياس اتجاهات السائقين نحو السلامة المرورية في جل المتغيرات التي اعتمدها الباحث في دراسته ويتعلق الأمر بكل متغير (النوع الاجتماعي أو الجنس، السن، الحالة الاجتماعية، المستوى التعليمي، المهنة، أقدمية السائق في القيادة، ارتكاب مخالفات أدت لسحب الرخصة، ارتكاب حادث مروري)، وقد مكنت الدراسة من بلورة جملة من التوصيات لعل أبرزها رسم إستراتيجية علاجية لتعديل اتجاهات السائقين نحو السلامة المرورية تركز على أبعاد ثلاثة هي: (الضبط الذاتي، الضبط الاجتماعي والضبط النظامي)
